

25X1A

INTELLOFAX 29

CLASSIFICATION

SECRET/CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

REPORT NO.

INFORMATION REPORT

CD NO.

COUNTRY

East Germany

DATE DISTR. 23 Jan. 1953

SUBJECT

Tabulation of Steam Locomotives

NO. OF PAGES 1

PLACE
ACQUIRED

25X1A

NO. OF ENCLS. 1 (2 photo-
(LISTED BELOW) stats)

DATE OF INFO:
ACQUIRED

SUPPLEMENT TO 25X1X
REPORT NO.

THIS DOCUMENT CONTAINS INFORMATION AFFECTING THE NATIONAL DEFENSE
OF THE UNITED STATES WITHIN THE MEANING OF THE ESPIONAGE ACT 50
U. S. C. 31 AND 32 AS AMENDED. ITS TRANSMISSION OR THE REVELATION
OF ITS CONTENTS IN ANY MANNER TO AN UNAUTHORIZED PERSON IS PRO-
HIBITED BY LAW. REPRODUCTION OF THIS FORM IS PROHIBITED

THIS IS UNEVALUATED INFORMATION

* Documentary

SOURCE

25X1X

The attached photostated document is sent to you for retention.

25X1A

THIS DOCUMENT HAS AN ENCLOSURE ATTACHED
DO NOT DETACH

CLASSIFICATION

SECRET/CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY

STATE	NAVY	NSRB			DISTRIBUTION									
ARMY	AIR				ORR	x								

25X1A

zur Vfg. B 42 H 66 M. V. 26.7.1951

2) Dampflok: Kolonnenlok (Vollspur)

[illegible]

g) Ausgang von fertiggestellten Lok aus den RfW

RAW	L0	L2	L2K	L3	L4	GR
Blankenburg	1	1	3	2	3	
Chemnitz	2	4	5	7	5	212
Cottbus	4	6	6	9	3	
Halle	4	10	4	11	7	
Leipzig	6	4	10	6	10	12
Meiningen	3	9	3	6	1	1
Schlafroth	1	1	2	8		
Stendal	2	19	2	7	20	1
Tempelhof	3	3	1	8	2	2
Wittenberge	1	4		6	2	
Zwickau	2	4	8	8	14	7
Bw	15	6				
Lawa u. LEW				4		
Insgesamt :	44	71	44	82	67	615

h) In der Zeit vom 1.8. bis 31.8. ausgebesserte Lok von mehr
als 24 Stunden Flussbesserungszeit

[illegible]

RBD Zusammenstellung

Approved For Release 2002/08/19 : CIA-RDP83-00415R014000110010-2

d) Fremdlök (ausländische Lök)

Entspr. deutsch Bauart Reihe	Eigentumsland	Gesamtbestand		einige setz- und K. Lok	f. Be- trieb- ver- fähig	+	Betriebslokipark															Ins- gesamt	Schadlokipark									
		Vor- monad	Jetzt				Hm. Stichtag im Bv					Ausbesserung im Bv					Pegelstelle Lok wartend auf Aufnahme ins Bv						L0	L2	L3	L4	GR					
							L0	L0G	L1	L2	L2K	L3	L4	GR	L0	L2	L2K	L3	L4	GR	L0							L2	L3	L4	GR	
03																																
13		19	19																													
16		1	1																													
17		29	23																													
18		11	11																													
19		14	14	1	1																											
23																																
35		19	19																													
36		13	13																													
37		13	14																													
38		119	115	1	1																											
39		1	1																													
41		1	-																													
53		10	13																													
54		38	35	1	1																											
55		201	198	1	1																											
56		201	195																													
57		32	36																													
58		95	95	3	3																											
69		-	1																													
69		2	12																													
73		1	1																													
74		18	18																													
75		19	19																													
78		13	2																													
89		10	9	1	1																											
90		5	2																													
91		21	20																													
92		37	38																													
93		18	18	4	4																											
94		24	24	3	2	1																										
95		2	2																													
98		5	5	3	3																											
99		1	1	1	1																											
Insgesamt		992	984	19	13	16	1								1												3	27			371	957

e) Zusammenstellung

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Rd-Lok des freien Verks	5444	5451	3045	95	22	298	3043	103	51	68	44	111	172	35	211	208	8	43	86	25	232	359	1	4854								
sonst. Lok																																
Kal-Lok	371	371	285	167			118	117	11	13	5	3	6	4		1	21		3	1			29									
Fremdlök	992	984	19				13	16	1							2	7					3										
Zusammenf. (Vollst.)	6807	6806	3349	262	22	3063	3179	114	117	51	73	47	118	176	35	212	231	9	46	89	25	232	361	1	5252							

f) Schmalspurlök

Bauart- reihe	Spurweite	Gesamtbestand		ein- ge- setzt Lok	f. Be- trieb- ver- fähig	+	Betriebslokpark															Ins- gesamt	Schadlokpark					Ins- gesamt			
		Vor- monat	Jetzt				im Stützpunkt in Flugsicherung										im RfW						Flugschleife Lok wartend auf Aufnahme ins RfW								
							L0	L0G	L1	L2	L2K	L3	L4	GR	L0	L2	L2K	L3	L4	GR											
99	600 mm	17	17	11	2	12	1																								
99	750 mm	147	147	95	7	103	2	9	1	3	3	7	6	5	1																
99	900 mm	5	5	3	3																										
99	1000 mm	46	46	26	10	36																									
Insgesamt		215	215	135	19	154	2	9	1	4	4	11	7	7																	

1) Lok-Zugang oder Abgang in der Zeit vom 1. d. bis 31. d.

RBD	Lok - Nr	Anzahl
Insgesamt		

RBD	Lok - Nr	Anzahl
Insgesamt		

RBD	Lok - Nr	Anzahl
Insgesamt		

RBD	Lok - Nr	Anzahl
Insgesamt		

RBD	Lok - Nr	Anzahl
Insgesamt		

Lok-Nr	vermietet bei	Baureihe	Firma	Anzahl
Berlin	5213, 6412, 7411, 8016, 8919, 9116, 9219, 1011			37
Cottbus	4311, 5511, 8911, 9217			10
Dresden	5811, 8918, 9813			22
Erfurt	5511, 8913, 9312			6
Greifswald	5811, 8911, 9011, 9811, 9911			5
Halle	3811, 5211, 5511, 5813, 7411, 8914, 9414, 9811			16
Magdeburg	4113, 5013, 5511, 7418, 8911, 9814, 9217			31
Schwerin	5711, 7011, 8914, 9111, 9311			6
Insgesamt				130